FERRARI

Vettura: FERRARI e DINO
Oggetto: CONTROLLI INQUINAMENTO CALIFORNIA SU VETTURE NUOVE PRESSO I CONCESSIONARI

Cars: FERRARI and DINO
Ref: CALIFORNIA AIR POLLUTION INSPECTIONS ON NEW CARS AT DEALERS SHOPS.

SAT
CIRCOLARE TECNICA
TECHNICAL INFORMATION
N° 249
Data 29-3-1974 Firma

Vi inviamo in allegato copia della lettera dell' AIR RESOURCES BOARD che riteniamo si spieghi da sola.

A questo proposito oltre ad intensificare i controlli affinchè le vetture partano dalla fabbrica perfettamente a punto, è necessario che il concessionario esegua accuratamente il pre-delivery service su ogni vettura secondo le modalità elencate nell'owner's service book.

Ciò rende indispensabile che ogni FERRARI DEALER sia dotato delle necessarie attrezzature ed in particolare di un efficiente CO-HC Tester.

Con gli organi dell'accensione e carburazione a punto non ci sono difficoltà a scendere al disotto dei valori indicati dalla FERRARI.

DINO 246 GT	CO ≤ 1,1% ± 0,2% HC < 150 ppm.
365 GTB/4	CO ≤ 0,6 ÷ 0,9 % HC < 150 ppm.

Please find enclosed a copy of the letter from AIR RESOURCES BOARD which we consider self-explanatory.
We wish to inform you that, besides carrying out more severe inspections in order to allow cars leaving the factory in perfect conditions, the Selling Dealer should carefully carry out all pre-delivery services on each car according to the requirements listed in the Owner's Service Book.

To this purpose it is advisable that all FERRARI DEALERS are properly equipped and above all a good CO-HC Tester is indispensable.

Providing that the ignition and carburation are tuned up, there is no difficulty to go below the values shown by FERRARI.

DINO 246 GT	CO ≤ 1,1% ± 0,2% HC < 150 ppm.
365 GTB/4	CO ≤ 0,6 ÷ 0,9 % HC < 150 ppm.

FERRARI ASSISTENZA TECNICA