

This technical information is intended  
to replace the previous N° 185/3 date 14-4-1975

N.B. Questa circolare sostituisce la  
N° 185/3 del 14-4-75

**Ferrari**

**TABELLA COPPIE DI SERRAGGIO MOTORE  
ENGINE TIGHTENING TORQUES**

**SAT**

**CIRCOLARE TECNICA N° 283  
TECHNICAL INFORMATION  
DATA 1-1-1976 FIRMA. Pamb.**

**DESCRIZIONE**

365 GTC/5		365GT/2+2		365GTB/4		DINO 206-246 GT		365 GTC/4 365GT4/2+2		DINO 246GT/E		365GT4/BE		DINO 208-308GT4 308GTB	
φ	C	φ	C	φ	C	φ	C	φ	C	φ	C	φ	C	φ	C
mm	Kgm	mm	Kgm	mm	Kgm	mm	Kgm	mm	Kgm	mm	Kgm	mm	Kgm	mm	Kgm

FISSAGGIO TESTE CILINDRI	11x1	10	11x1	10	11x1	10	12x1,25	8	11x1	10	10x1	8	11x1	11	11x1	10	
FISSAGGIO CAPPELLI DI BANCO 1) PER PRIGIONIERI BOMBERIZZATI 2) PER PRIGIONIERI CADMANTI	12x1,25 8x1	8,9 4,8	12x1,25 8x1	8,9 4,8	12x1,25 8x1	8,9 4,8	12x1,25 8x1	11	12x1,25 8x1	8,9 4,8	12x1,25 8x1	11	—	—	12x1,5	9	
FISSAGGIO CAPPELLI DI BIELLA	10x1	6,6	10x1	6,6	10x1	6,6	10x1	7,5	10x1	6,6	10x1	7,5	10x1	6,6	10x1	6,6	
FISSAGGIO CAPPELLI ALBERI A CAMME	8x1	4,8	8x1	4,8	6x1	0,9	8x1	0,9	8x1	0,9	6x1	0,9	6x1	0,9	6x1	0,9	
FISSAGGIO VOLANO	8x1	3,1	8x1	3,1	8x1	3,1	10x1,25	8,5	8x1	3,1	10x1,25	8,5	8x1	3,1	10x1,25	8,5	
FISSAGGIO CANDELLE	14x1,25	3,8	14x1,25	3,8	14x1,25	2	14x1,25	3,8	14x1,25	2	14x1,25	3,8	14x1,25	2	14x1,25	2	
FISSAGGIO MOTORE AL TELAI0	10x1,25	5	10x1,25	5	10x1,25	5	12x1,25	7	10x1,25	5	—	—	16x1,5	8	—	—	
FISSAGGIO ROTE DENTATE SULL'ALBERO DISTRIBUZIONE PULBEE	8x1	4,8	8x1	4,8	18x1,5	11	18x1,5	11	18x1,5	11	18x1,5	11	18x1,5	11	18x1,5	11	
FISSAGGIO GHIERA TENUTA PISTA E INGRANAGGI RINVIO COMANDO ALBERI DISTRIBUZIONE.	—	—	—	—	—	8,3	—	—	—	—	—	12x1,25	8	17x1	13	17x1	13
ITE FISSAGGIO SMORZATORE ALL'ALBERO MOTORE	—	—	—	—	—	—	18x1,5	17 21	18x1,5	17 21	18x1,5	20	18x1,5	20	18x1,5	20	
ITE FISSAGGIO MOTORINO AVVIAMENTO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8x1,25	2,7	8x1,25	2,7	8x1,25	2,7
FISSAGGIO CORPO POMPA OLIO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8x1	2,5	—	—	—	—
FISSAGGIO POMPA ACQUA AL BRANIMENTO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8x1,25	2,5	—	—	—	—
FISSAGGIO STAFFA ALTERNATORE AL CARTER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10x1,25	6	—	—	10x1,25	6
FISSAGGIO ALTERNATORE ALLA STAFFA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10x1,25	6	—	—	10x1,25	6
FISSAGGIO ALTERNATORE AL SUPPORTO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12x1,25	8	—	—	12x1,25	6,6
FISSAGGIO SERRAMENTI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14x1,5 10x1,25	18,5 6,6	—	—



DESCRIPTION	365 GTC/3		365 GT/2+2		365 GTB/4		365 GTC/3		365 GT/2+2		365 GT/E		365 GT/3		365 GT/3	
	φ	C	φ	C	φ	C	φ	C	φ	C	φ	C	φ	C	φ	C
	mm	Fl.16	mm	Fl.16	mm	Fl.16	mm	Fl.16	mm	Fl.16	mm	Fl.16	mm	Fl.16	mm	Fl.16
MISSAGGIO ALBERINO POMPA ACQUA																
VADO FISSAGGIO TENDICINCHIA																
NUT, CYLINDER HEAD HOLD-DOWN.	11x1	72	11x1	72	11x1	72	10x1,25	58	11x1	72	10x1	58	11x1	80	11x1	72
NUT, MAIN BERRING CAP. 1) FOR BONDORIZED STUDS 2) FOR CAPMIRA PLATED STUDS.	12x1,25 8x1	60 35	12x1,25 8x1	60 35	12x1,25 8x1	60 (1) 54 (2) 35	12x1,25 8x1	80	12x1,25 8x1	60 (1) 54 (2) 35	12x1,5	80			12x1,5	65
NUT, CON ROD BOLTS	8x1	48	10x1	48	10x1	48	10x1	54	10x1	48	10x1	54	10x1	48	10x1	48
NUT, CAMSHAFT CAP	8x1	35	8x1	35	6x1	6,5	6x1	6,5	6x1	6,5	6x1	6,5	6x1	6,5	6x1	6,5
BOLT, FLYWHEEL TO CRANKSHAFT	8x1	22,5	8x1	22,5	8x1	22,5	10x1,25	62	8x1	22,5	10x1,25	62	8x1	22,5	10x1,25	62
SPARK PLUGS	14x1,25	27,5	14x1,25	27,5	14x1,25	14,5	14x1,25	27,5	14x1,25	14,5	14x1,25	27,5	14x1,25	14,5	14x1,25	14,5
NUT, ENGINE MOUNTING	10x1,25	36	10x1,25	36	10x1,25	36	12x1,25	51	10x1,25	36			16x1,5	58		
SCREW, DRIVEN GEAR TO CAMSHAFT	8x1	35	8x1	35	18x1,5	80	18x1,5	80	18x1,5	80	18x1,5	80	18x1,5	80	18x1,5	80
RING NUT, CAMSHAFT DRIVING GEAR						60					12x1,25	58	17x1	95	17x1	95
SCREW FIXING DAMPER TO CRANKSHAFT							18x1,5		18x1,5		18x1,5	145	18x1,5	145	18x1,5	145
NUT FIXING STARTER MOTOR TO ENGINE											8x1,25	19,5	8x1,25	19,5	8x1,25	19,5
NUT FOR OIL PUMP HOUSING											8x1	18				
NUT FIXING WATER PUMP TO ENGINE BLOCK											8x1,25	18				
NUT FIXING ALTERNATOR BRACKET TO ENGINE											10x1,25	43,5			10x1,25	43,5
NUT FIXING ALTERNATOR TO THE BRACKET											10x1,25	43,5			10x1,25	43,5
NUT FIXING ALTERNATOR TO THE SUPPORT											12x1,25	58			12x1,25	43,47
NUT FOR ENGINE BLOCKS													14x1,5	98		
NUT FIXING DISTRIBUTOR TO CAMSHAFT													10x1,25	48		
NUT FOR WATER PUMP SHAFT													12x1,25	80	12x1,25	80

ONLY DINO  
308 GTe