



Ferrari

VEETTURA: FERRARI E DINO
 TABELLA RIASSUNTIVA DEI VALORI DI
 OGGETTO: CONVERGENZA INCLINAZIONE ED INCIDENZA
 CARB: FERRARI AND DINO
 TABLE OF TOE-IN, CAMBER AND CASTER
 REF: VALUES FOR WHEELS

SAT
 CIRCOLARE TECNICA
 TECHNICAL INFORMATION

N° 281/1
 data 1-3-77 firma SA

N.B. - TUTTE LE MISURE VANNO EFFETTUATE A CARICO STATICO (2 PERSONE A BORDO - SERBATOIO PIENO RUOTA DI SCORCA - ATTREZZI) I VALORI DEVONO ESSERE COMPRESI NELLE TOLLERANZE E UGUALI TRA LORO PER PARTE DESTRA E SINISTRA.

P.S. - ALL DIMENSIONS ARE TO BE MADE AT STATIC LOAD (WITH TWO PASSENGERS, FULL TANK, SPARE WHEEL AND KIT) VALUES MUST BE WITHIN TOLERANCES BUT THE SAME FOR RIGHT AND LEFT SIDE.

	Tipi vetture Car type	Inclinazione ruote ANT (A) Front wheels camber (A)	Inclinazione ruote POST (B) Rear wheels camber (B)	Convergenza o divergenza Toe-in or toe-out		Incid. δ Caster	King-pin
				ANT - FRONT			
				POST - REAR			
	BERLINETTA LUSSO 250	Min. = +0°50' Max. = +1°15'	Min. = 0° Max. = 0°	Min. E = F Max. E = F - 2 ± 3mm	Min. G = H Max. G = H	2°30'	9°
	CALIFORNIA 250 GTe/2+2 330 GT/2+2	Min. = +0°50' Max. = +1°25'	Min. = 0° Max. = 0°	Min. E = F Max. E = F + 2mm	Min. G = H Max. G = H	2°30'	9°
	275 GTB/S 275 GTB/K	Min. = 0° Max. = +0°20'	Min. = -0°50' Max. = -1°15'	Min. E = F - 4mm Max. E = F - 5mm	Min. G = H - 4mm Max. G = H - 6mm	2°30'	9°
	330 GTC/S	Min. = 0° Max. = +0°20'	Min. = -0°50' Max. = -1°15'	Min. E = F - 4mm Max. E = F - 5mm	Min. G = H - 5mm Max. G = H - 5mm	2°18'15"	9°
	365 GT/2+2	Min. = +0°30' Max. = +1°	Min. = -1°5' Max. = -1°35'	Min. E = F Max. E = F - 3mm	Min. G = H Max. G = H	2°30'	9°
	DINO 206 GT DINO 246 GT	Min. = +0°15' Max. = +0°30'	Min. = -1°15' Max. = 1°30'	Min. E = F Max. E = F - 3mm	Min. G = H Max. G = H - 3mm	3°40' ± 4"	9° ±
	365 GTC/S	Min. = 0° Max. = +0°20'	Min. = -1°40' Max. = -2°	Min. E = F - 4mm Max. E = F - 5mm	Min. G = H - 5mm Max. G = H - 5mm	2°18'15"	9°
	365 GTB/K	Min. = +0°50' Max. = +1°10'	Min. = -2°15' Max. = -2°30'	Min. E = F - 2mm Max. E = F - 3mm	Min. G = H - 2mm Max. G = H - 3mm	1°30'	9°
	365 GTC/K	Min. = +0°40' Max. = +1°	Min. = -1°20' Max. = -1°40'	Min. E = F - 2mm Max. E = F - 3mm	Min. G = H Max. G = H	3°	9°
	365 GT4/2+2	Min. = +0°40' Max. = +1°	Min. = -1°20' Max. = -1°40'	Min. E = F - 2mm Max. E = F - 3mm	Min. G = H Max. G = H	3°	9°
	365 GT4/88	Min. = +0°30' Max. = +0°50'	Min. = -1°30' Max. = -1°50'	Min. E = F - 1mm Max. E = F - 3mm	Min. G = H - 2mm Max. G = H - 4mm	4°	9°
	DINO 308 GT4 DINO 208 GT4	Min. = +0°10' Max. = +0°30'	Min. = -1°20' Max. = -1°40'	Min. E = F - 1mm Max. E = F - 3mm	Min. G = H - 2mm Max. G = H - 4mm	4°	9° ±
	FERRARI 308 GTB	Min. = +0° Max. = +0°20'	Min. = -1°20' Max. = -1°40'	Min. E = F - 1mm Max. E = F - 3mm	Min. G = H - 2mm Max. G = H - 4mm	4°	9° ±
	512 BB	Min. = 0° Max. = +0°20'	Min. = -0°40' Max. = -1°	Min. E = F - 1mm Max. E = F - 3mm	Min. G = H - 5mm Max. G = H - 6,5mm	3°	9°
	400 AUT. 400 GT	Min. = +0°40' Max. = +0°30'	Min. = -1°20' Max. = -1°40'	Min. E = F - 2mm Max. E = F - 3mm	Min. G = H - 2mm Max. G = H - 3mm	3°	9°

Controllo dell'incidenza (δ)
 - Check the wheels caster (δ)

LA PRESENTE CIRCOLARE SOSTITUISCE LA N. 281 DELL'1-1-76
 THIS IS INTENDED TO REPLACE OUR TECHNICAL INFORMATION No 281 DATED 1-1-76



FERRARI

VEETTURA: FERRARI E DINO

OGGETTO: TARRATURA AMMORTIZZATORI

CARS: FERRARI AND DINO

REF: SHOCK ABSORBER SETTING

SAT
CIRCOLARE TECNICA
TECHNICAL INFORMATION

N° 291

data 22-9-76 firma *Quintini*

TIPO MACCHINA TYPE OF MACHINE		CONDIZIONI DI PROVA / TEST CONDITIONS						
		CORSA mm STROKE mm	GIRI / s' R.P.M.	BRACCIO mm ARM mm	SCALA LETTURA READING SCALE			
MILETTO		75	60	180	1mm = 7 Kg	A		
MILETTO		70	90	120	1mm = 10 Kg	B		
KONI		75	84	120	1mm = 10 Kg	C		
VEETURE CARS		N° Disegno REF. No	N° Rif. KONI REF. KONI	DATI DI TARRATURA SETTING DATA Kg		A (mm)	B (mm)	C (mm)
DINO 246 GTE	ANTERIORE FRONT	607E-641422	82X-1579	ESTENSIONE REBOUND	105	15		
	POSTERIORE REAR	607E-601988	82X-1603	COMPRESSIONE COMPRESSION	45	6,5		
365 GTB 4	ANTERIORE FRONT	605-641193	82T-1633	ESTENSIONE REBOUND	105	15		
	POSTERIORE REAR	605-601494	82P-1634	COMPRESSIONE COMPRESSION	45	6,5		
365 GTC 4	ANTERIORE FRONT	101045	82T-1750	ESTENSIONE REBOUND	125	18		
	POSTERIORE REAR	100800	82N-1751	COMPRESSIONE COMPRESSION	25	3,5		
365 GT4 BB	ANTERIORE FRONT	103265	82T-1833	ESTENSIONE REBOUND	115		11,5	11,5
	POSTERIORE REAR	103268	82T-1834	COMPRESSIONE COMPRESSION	48		4,8	4,8
308 GT4 208 GT4	ANTERIORE FRONT	106261	82X-1830	ESTENSIONE REBOUND	125		12,5	12,5
	POSTERIORE REAR	104441	82X-1831	COMPRESSIONE COMPRESSION	35		3,5	3,5
308 GTB	ANTERIORE FRONT	108807	82P-1938	ESTENSIONE REBOUND	150		15	15
	POSTERIORE REAR	108808	82P-1939	COMPRESSIONE COMPRESSION	27		2,7	2,7
512 BB	ANTERIORE FRONT	108807	82P-1938	ESTENSIONE REBOUND	90		9	9
	POSTERIORE REAR	108808	82P-1939	COMPRESSIONE COMPRESSION	30		3	3
365 GT4 2+2 400 GT	ANTERIORE FRONT	103265	82T-1833	ESTENSIONE REBOUND	100		10	10
	POSTERIORE REAR	110921	82T-1984	COMPRESSIONE COMPRESSION	25		2,5	2,5
365 GT4 2+2 400 GT	ANTERIORE FRONT	103265	82T-1833	ESTENSIONE REBOUND	115		11,5	11,5
	POSTERIORE REAR	110921	82T-1984	COMPRESSIONE COMPRESSION	48		4,8	4,8
365 GT4 2+2 400 GT	ANTERIORE FRONT	106131	82T-1824	ESTENSIONE REBOUND	125		12,5	12,5
	POSTERIORE REAR	105059	82N-1825	COMPRESSIONE COMPRESSION	35		3,5	3,5
365 GT4 2+2 400 GT	ANTERIORE FRONT	106131	82T-1824	ESTENSIONE REBOUND	125		12,5	12,5
	POSTERIORE REAR	105059	82N-1825	COMPRESSIONE COMPRESSION	105		10,5	10,5
365 GT4 2+2 400 GT	ANTERIORE FRONT	106131	82T-1824	ESTENSIONE REBOUND	125		12,5	12,5
	POSTERIORE REAR	105059	82N-1825	COMPRESSIONE COMPRESSION	18		1,8	1,8