



La Ferrari  
costruisce in piccola serie  
motori a 12 cilindri dal 1946  
e la sua vera grandezza  
compendiano  
le esperienze dirette  
di 25 anni  
di vittoriose affermazioni.

Ferrari  
have been manufacturing  
limited production  
12 cylinder engines  
of various capacity  
since 1946 and their range  
of thoroughbred  
gran turismo cars  
incorporates the  
direct experiences  
of 25 years  
of unequalled racing  
successes.

Depuis 1946 Ferrari  
construit en petite série  
des moteurs 12 cylindres  
et les voitures actuelles  
de grand tourisme  
sont la panacée  
de 25 ans  
d'expériences victorieuses.

*John Co. London*

565 CUCU  
Ferrari





La Ferrari  
costruisce in piccola serie  
motori a 12 cilindri dal 1946  
e le sue vere granturismo  
compendiano  
le esperienze dirette  
di 25 anni  
di vittoriose affermazioni.

Ferrari  
have been manufacturing  
limited production  
12 cylinder engines  
of various capacity  
since 1946 and their range  
of thoroughbred  
gran turismo cars  
incorporates the  
direct experiences  
of 25 years  
of unequalled racing  
successes.

Depuis 1946 Ferrari  
construit en petite série  
des moteurs 12 cylindres  
et les voitures actuelles  
de grand tourisme  
sont la panacée  
de 25 ans  
d'expériences victorieuses.



**AUTOTELAIO** Cambio a 5 velocità tutte sincronizzate e silenziose, comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle - Telaio tubolare - Direzione ad articolazioni indipendenti, guida, oleodinamica a circolazione di sfere, a sinistra; a destra se richiesta - Freni a dischi ventilati sulle 4 ruote, comandati da pompa idraulica con stantuffi coassiali. Due circuiti completamente separati e servofreno; freno meccanico sulle ruote posteriori mediante comando a mano - Passo mm. 2500 - Carreggiata anteriore mm. 1470 - Carreggiata posteriore mm. 1470 - Peso a vuoto della vettura carrozzata Kg. 1450 - Serbatoio carburante in lega leggera lt. 100 - Consumo carburante ogni 100 Km. lt. 20/22 - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 215/70 VR 15 X - Condizionamento d'aria, radio.

**CHASSIS** Boîte à 5 vitesses, synchronisées et silencieuses, commandées par levier central - Suspensions AV et AR à roues indépendantes, à traverses quadrilatères - Différentiel autobloquant à lamelles - Châssis en tubes d'acier - Direction à articulations indépendantes, conduite, oléodynamique à rotation de billes, à gauche; à droite, à demande - Freins à disques ventilés sur les 4 roues, actionnés par pompe hydraulique avec plongeurs co-axiaux. Deux circuits séparés et servofrein; frein à main sur les roues AR, avec commande mécanique - Empattement 2500 mm. - Voie avant 1470 mm. - Voie arrière 1470 mm. - Poids à vide 1450 Kg. - Réservoir d'essence, en alliage léger: 100 lt. - Consommation de carburant par 100 Kms.: 20/22 lt. - Roues en alliage léger coulé, avec pneus 215/70 VR 15 X - Système d'air conditionné, radio.

**CHASSIS** 5-speed all synchromesh and silent gearbox, operated by a central floor lever - Front and rear suspension with independent wheels and transverse members - Limited-slip differential. Tubular frame - Lefthand drive steering with power servo-assistance; righthand drive optional - Ventilated disc brakes on the 4 wheels, operated by a hydraulic pump and coaxial plungers. Two separate circuits and brake booster; handbrake on the rear wheels operated by lever - Wheelbase 98.4 in. - Front track 57.9 in. - Rear track 57.9 in. - Dry weight 3195 lbs. - Capacity of the light-alloy fuel tank: 26.4 Imp. Gal. - Fuel consumption 10.7/11.75 miles per Imp. Gal. - Cast light-alloy wheels - Tyres size 215/70 VR 15 X - Air Conditioning, radio.

*fini*



**MOTORE** Numero dei cilindri disposti a V con apertura di 60°: 12 - Alesaggio e corsa 81x71 - Cilindrata cmc 4390 - Rapporto di compressione 8,8 : 1 - Monoblocco cilindri e basamento in alluminio con canne riportate in ghisa - Albero motore su 7 rapporti e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da catena silenziosa con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e scambiatore - Accensione a batteria e spinterogeno Marelli con anticipo automatico - Alimentazione con 6 carburatori Weber 38 DCOE 59/60, mediante 2 pompe elettriche e filtro autoregolatore - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico - Raffreddamento con pompa, radiatore acqua, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici.

**MOTEUR** Nombre des cylindres disposés en V avec ouverture de 60°: 12 - Alesage et course 81x71 - Cylindrée totale cc 4390 - Taux de compression 8,8 : 1 - Monobloc cylindres et carter en aluminium avec chemises calées, en fonte - Vilebrequin sur 7 supports et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - Soupapes en tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cammes, au moyen de cuvettes et patins - Arbres à cammes actionnés par chaîne silencieuse avec tendeur - Lubrification par pompe à engrainages, carter moteur humide et échangeur d'huile - Allumage à batterie et allumeur Marelli avec avance automatique - Alimentation par six carburateurs Weber 38 DCOE 59/60, deux pompes électriques et filtre auto-régulateur - Embrayage monodisque à sec et moyeu élastique - Refroidissement avec pompe, radiateur à eau, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques.

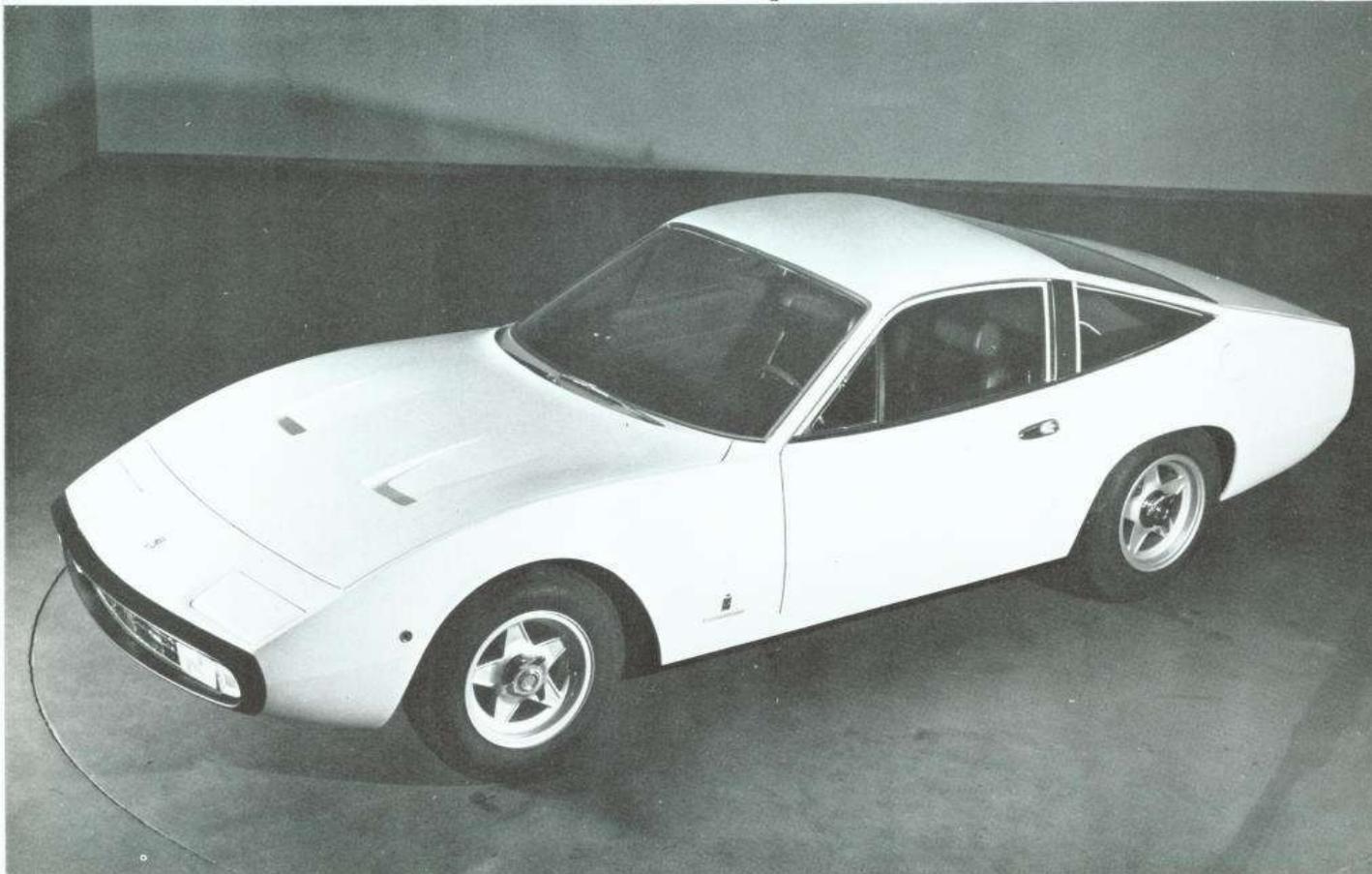
**ENGINE** Number and arrangement of cylinders: 12 - V - 60° - Bore and stroke: 81x71 - Piston displacement: 4390 cc - Compression ratio 8.8 : 1 - Crankcase and cylinder block cast in aluminum with shrunk in cast-iron liners - 7 bearings fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearings - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thin type tappets - Camshafts driven by silent chain with turnbuckle type adjustment - Gear oil pump lubrication, with wet sump and oil cooler - Ignition by battery and Marelli distributor with automatic advance - Fuel feed by two electric pumps with self-regulating filter. Carburation by 6 Weber carburetors 38 DCOE 59/60 - Single plate dry clutch with cushion center - Cooling by pump, water radiator, expansion tank and automatic electric fans.



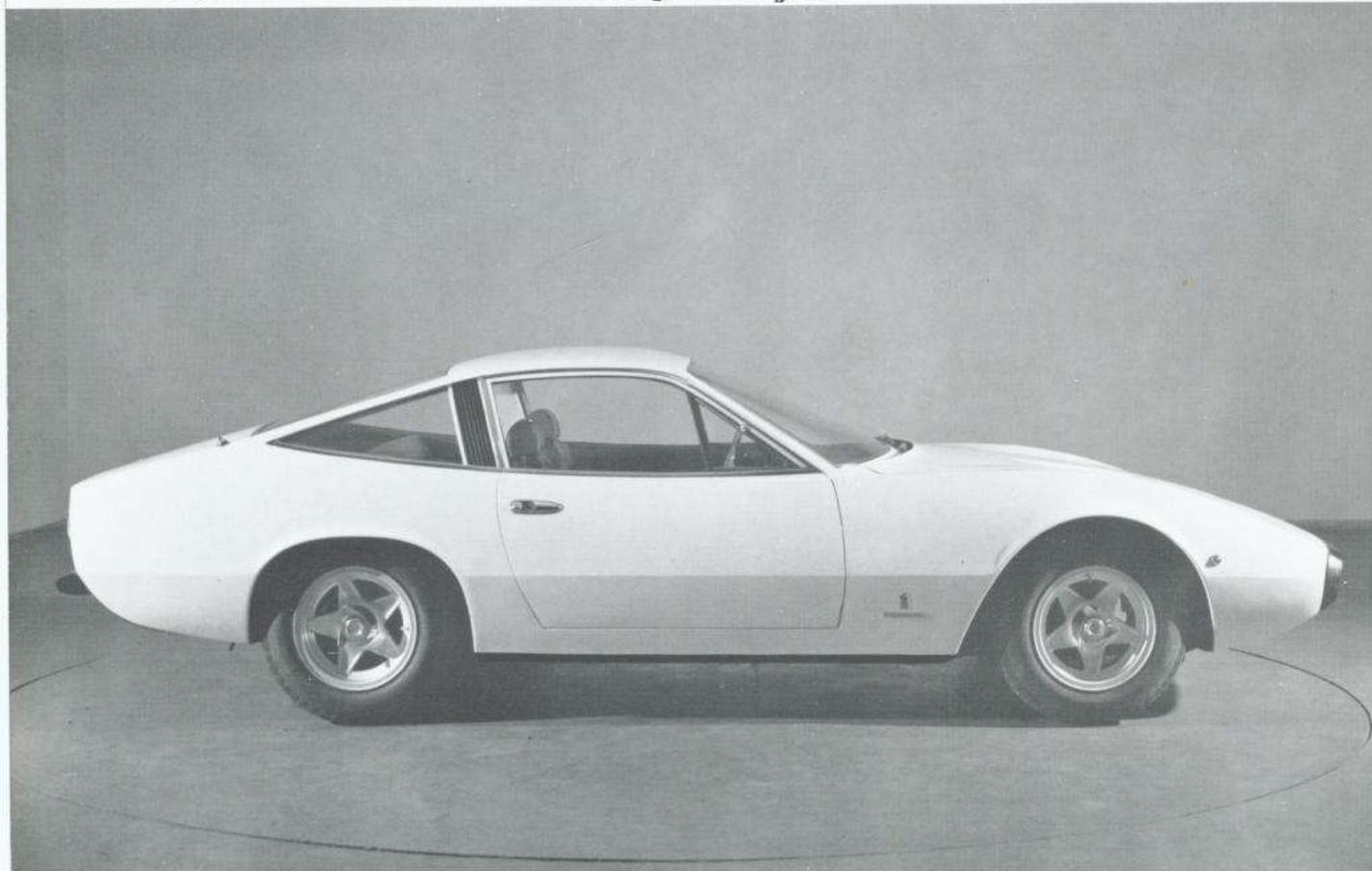
**Ferrari 365 GT4** *pininfarina*



**Ferrari 365 GT4** *pininfarina*



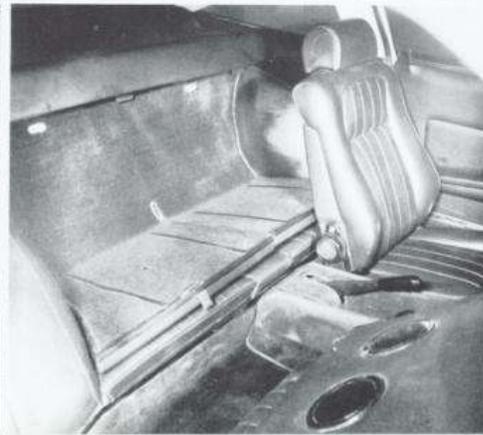
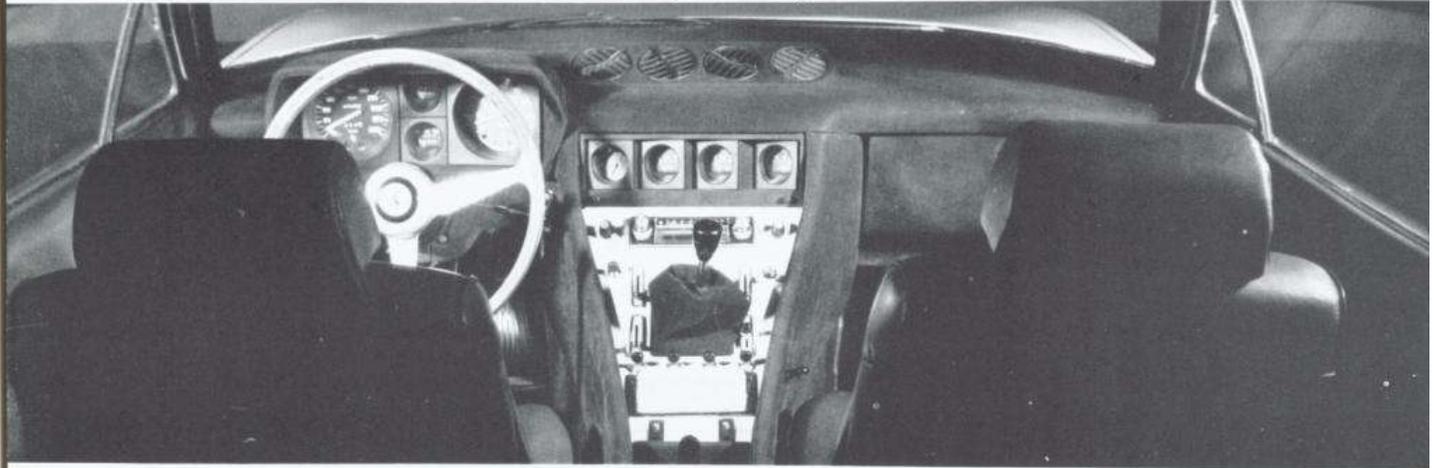
**Ferrari 365 GT4** *pininfarina*



**Ferrari 365 GT4** *pininfarina*

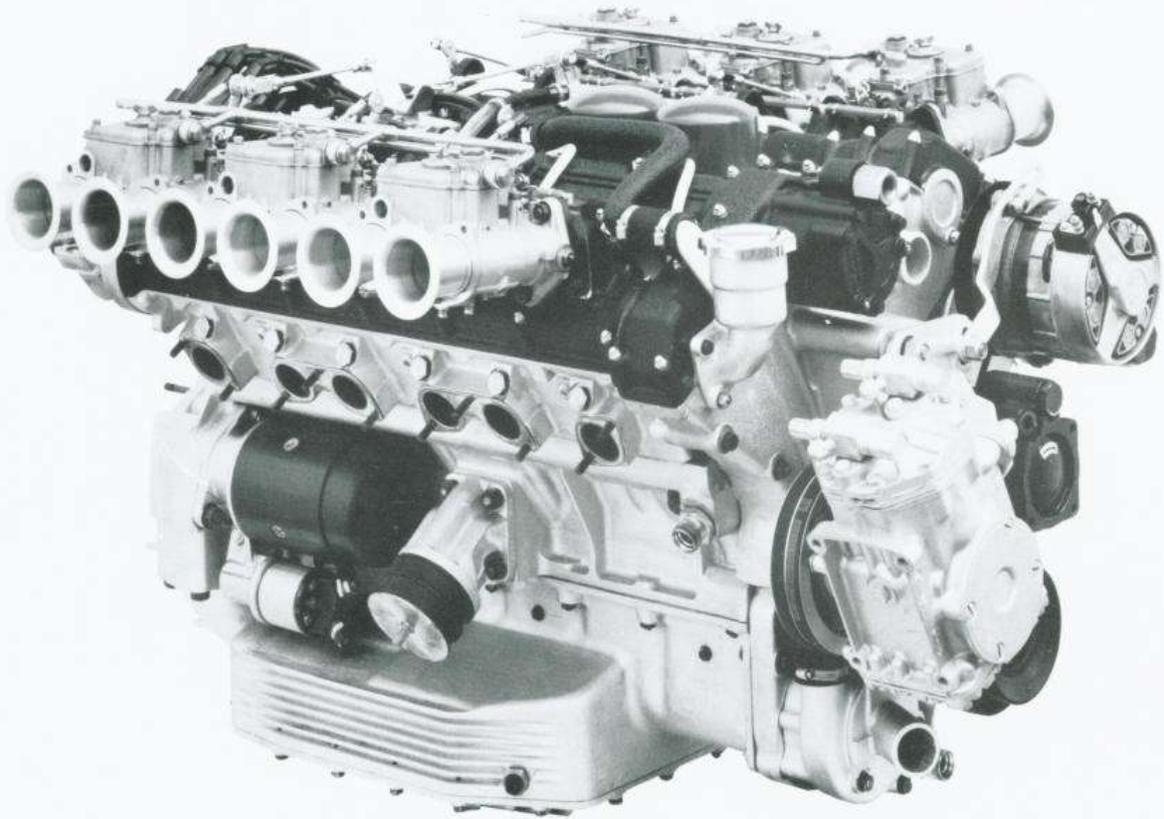


# Ferrari 365 GT4 *pininfarina*



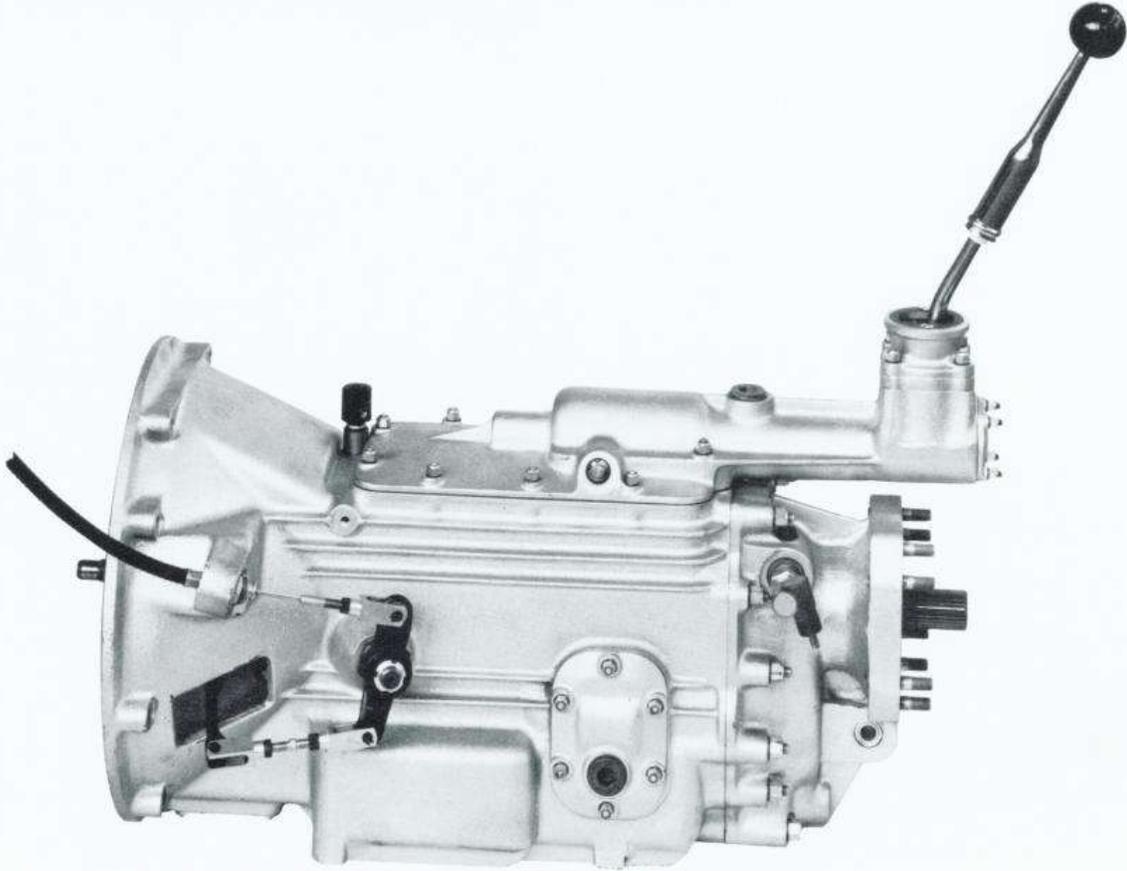
**Ferrari 365 GT4** motore

---



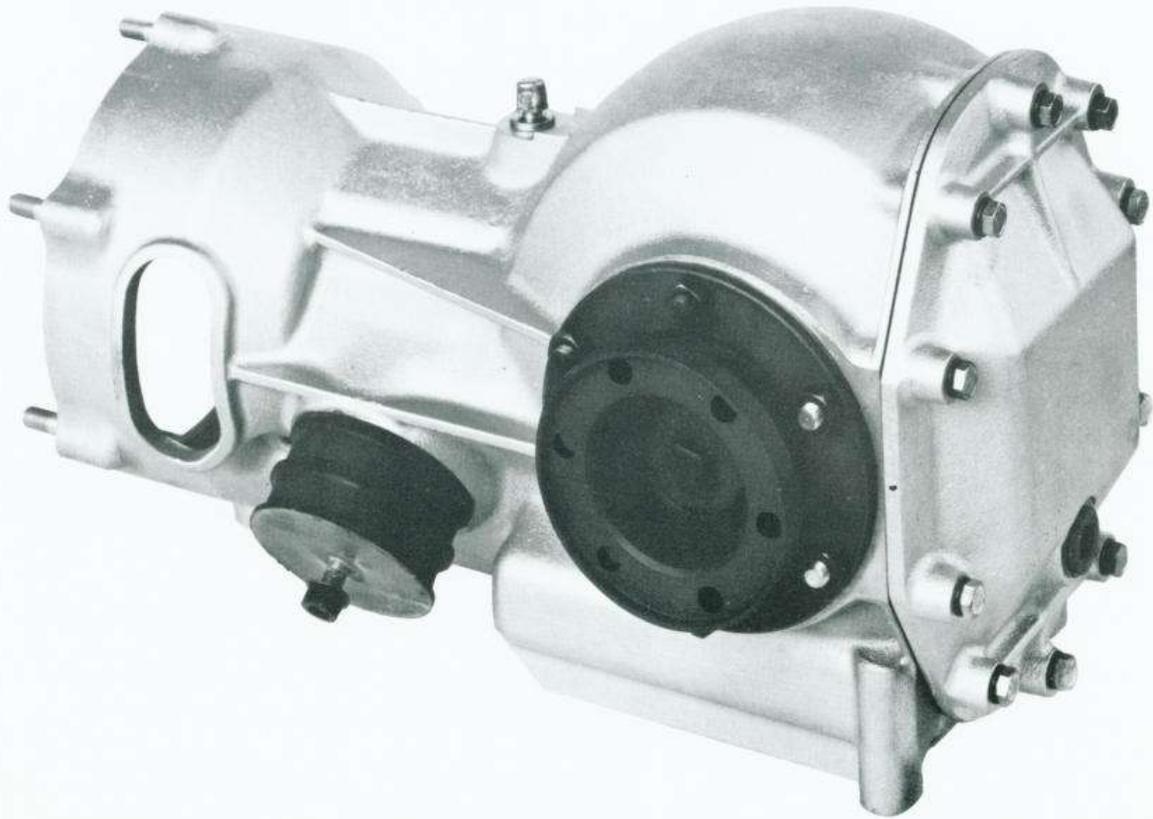
**Ferrari 365GTCA** gruppo cambio

---



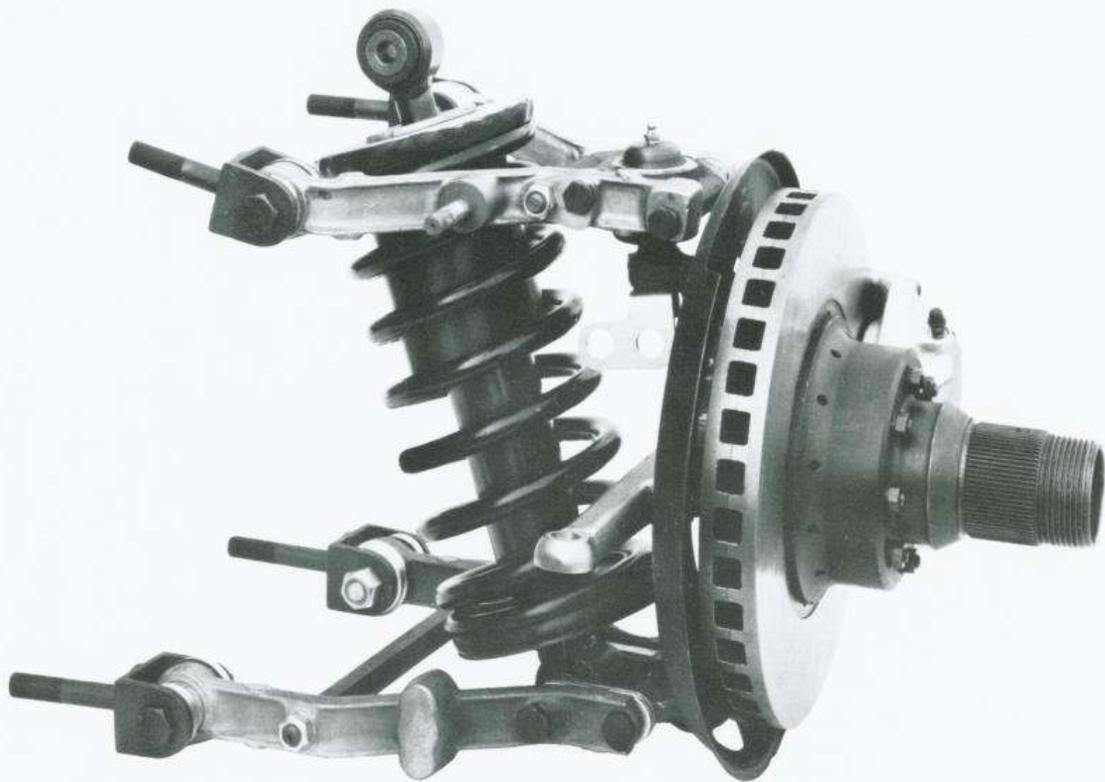
**Ferrari 365GT4** gruppo differenziale

---



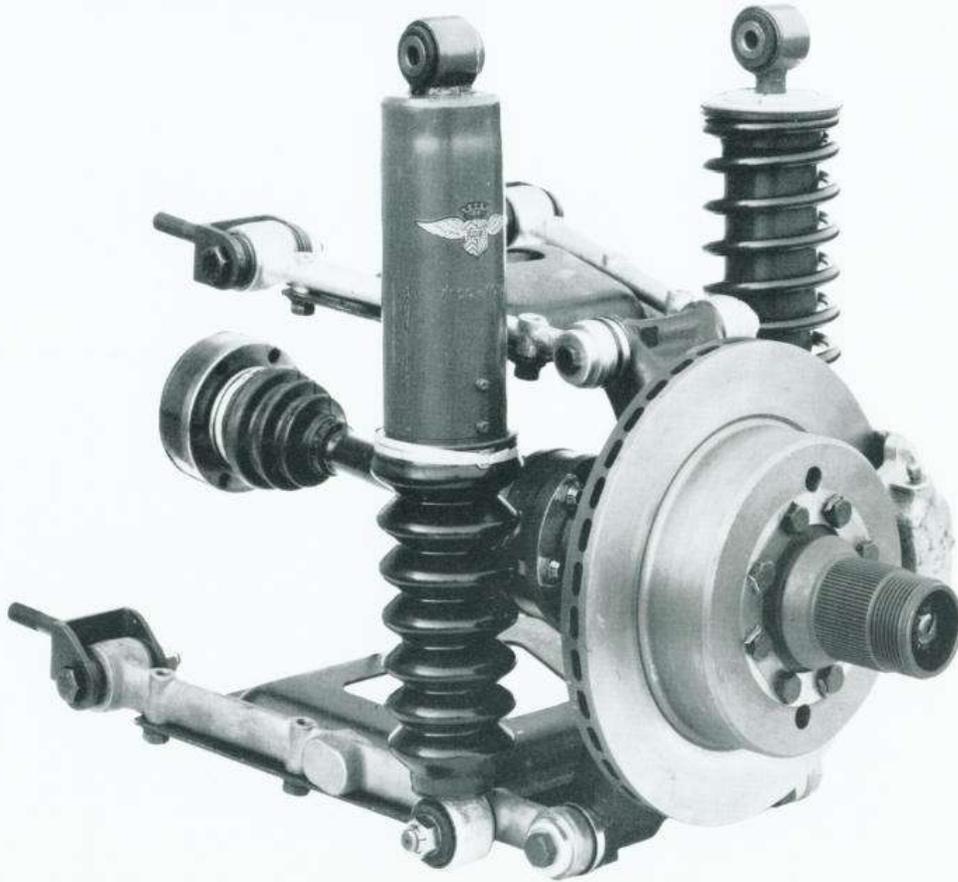
**Ferrari 365GTCA** complessivo  
sospensione anteriore

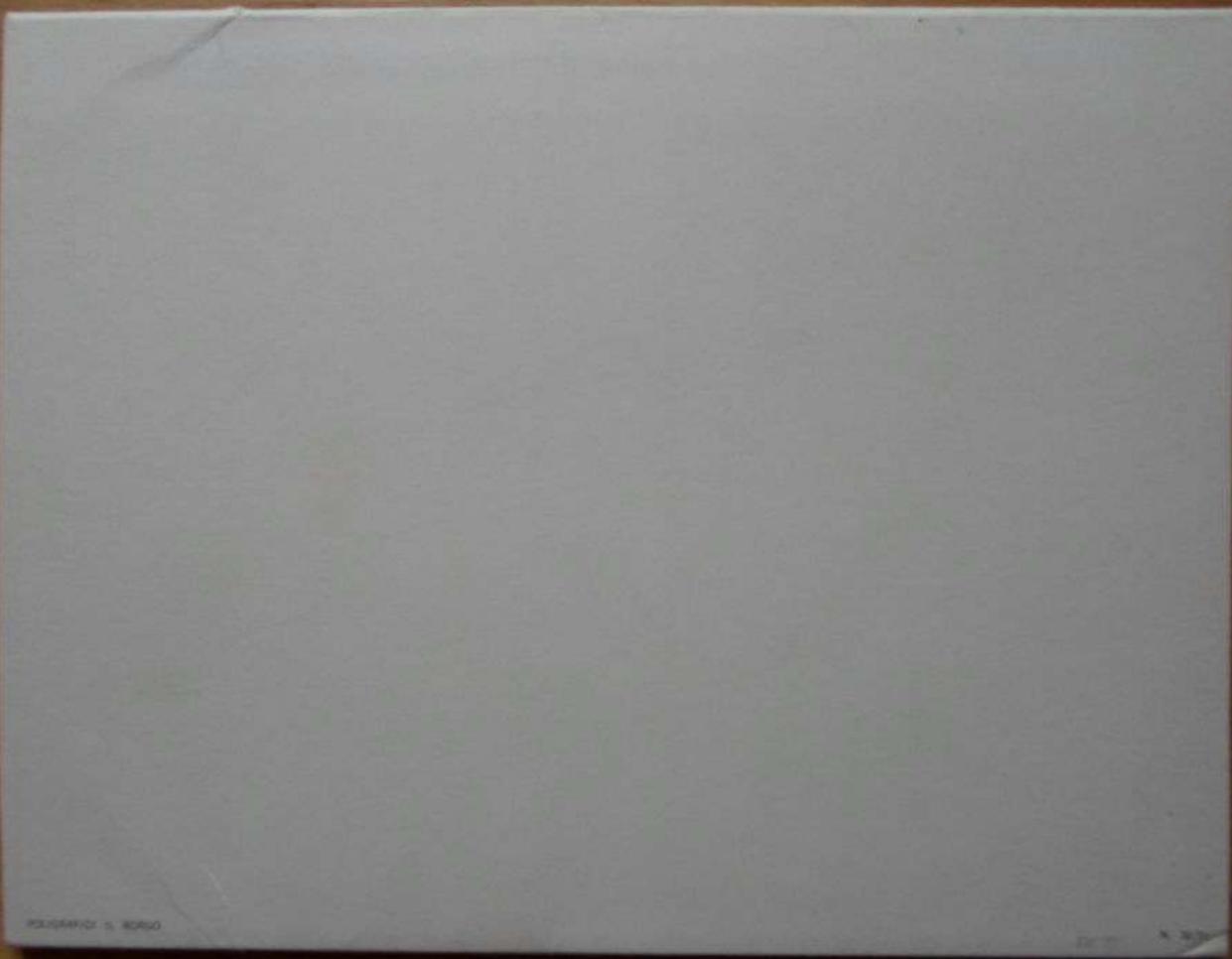
---



**Ferrari 365 GT4** complessivo  
sospensione posteriore

---





POLYMERI S. BORGIO

2017